

actualmente por la Administración general ó que se modifiquen en adelante con la debida autorización.

2ª Para el mejor desempeño del servicio el contratista despues de adjudicado el servicio depositará en la Administración de Comunicaciones las matrículas de seis caballos, los que serán reconocidos por su cuenta para ver si reúnen las circunstancias exigidas en el Reglamento. Estos caballos serán exclusivamente destinados al servicio de correos, marcándose al efecto y al ser reemplazados por otros se dará cuenta remitiendo las nuevas matrículas. Deberán estar situados convenientemente para verificar los cambios nesarios.

3ª El contratista tendrá para el servicio dos conductoras debidamente uniformados con arreglo á su reglamento y para los casos necesarios dos suplentes que sepan leer y escribir.

4ª El contratista no podrá conducir en las balijas ningún objeto extraño á la correspondencia y si por ello se deteriorase ésta ó se manchase deberá abonar una multa proporcionada al desperfecto.

5ª Las balijas para la conducción de la correspondencia, completas de barras y candados serán facilitados al contratista por la Administración general para el servicio ordinario, por una sola vez, quedando á su cargo la composición y renovación de este material durante el tiempo de subasta entregándolas en buen estado de servicio y completas al terminarse su compromiso.

6ª Los conductores del serán prestar sus servicios por turnos presentándose el que le corresponda salir en la Administración respectiva media hora antes de la señalada en el itinerario para la salida del correo provistos de todo lo necesario para verificarlo.

Para el mejor servicio deberá el contratista situar á los conductores por mitad en los extremos de la línea contratada y no podrán ser reemplazados sin la aprobación de la Administración general.

7ª El contratista queda obligado á conducir los excesos de correspondencia sin exigir retribución alguna, teniendo al efecto dos balijas de su propiedad, bien acondicionadas para la seguridad y resguardo de la correspondencia. Queda también obligado á verificar las expediciones ó viajes extraordinarios que se le ordenen al tipo que resulte de lo que diariamente verifica con arreglo á la cantidad mensual que perciba.

8ª Tan pronto se ponga en explotación la línea férrea cesará este contrato abonándose solamente al contratista, si le conviene, por los trozos que siga desempeñando, la cantidad que el Excmo. Sr. Gobernador General se digne señalar.

9ª Por cada cuarenta minutos de retraso sin justificar en las expediciones sufrirá el contratista la multa de dos pesos que le será descontada de la mensualidad que perciba.

10ª Si por faltar el contratista á cualquiera de las condiciones estipuladas se irrogasen perjuicios á la Administración, esta podrá para su resarcimiento exigir acción contra el depósito, bienes y rentas de aquel.

11ª Los Administradores de Comunicaciones de dichos puntos y los del tránsito, vigilarán bajo su mas estrecha responsabilidad el exacto cumplimiento de cuanto queda prevenido.

Puerto-Rico, 3 de Junio de 1896.— El Administrador general, *J. Quiroga*.

Modelo de proposiciones

"Don..., vecino de..., enterado del anuncio publicado en la GACETA de... (aquí fecha y número,) del Real Decreto de 27 de Febrero de 1882 y de los requisitos que se exigen para la adjudicación en pública subasta para la conducción de correspondencia de Cayey á Guayama y de las obligaciones y derechos que señalan los documentos que han de regir en la subasta se comprometo á tomar por su cuenta la ejecución por la cantidad de... (aquí el importe en letra.)"

[Fecha y firma.]

El sobre de la proposición tendrá este rótulo: "Proposición para la adjudicación en pública subasta de..."
Puerto-Rico, 8 de Julio de 1896.— Aprobado, *MARIN*.

Lo que de orden de S. E. se publica en este PERIÓDICO OFICIAL para general conocimiento y concurrencia de licitadores.

Puerto-Rico, 9 de Julio de 1896.— El Secretario del Gobierno General, *Alejandro Infesta*. [1584] 3—2

El Excmo. Sr. Gobernador General, en acuerdo fecha 7 del corriente, ha tenido á bien disponer sea sacado á pública subasta el servicio de conducción de a correspondencia y ambulante entre la Estación del ferrocarril de circunvalación en esta Capital y Administración Central de Comunicaciones y vice-versa, cuyo acto habrá de celebrarse á las 9 de la mañana del día 13 de Agosto próximo y con arreglo al pliego de condiciones que á continuación se inserta, en la Secretaría de este Gobierno General.

Pliego de condiciones administrativas y facultativas

que han de regir en las subastas para el servicio de la conducción de correspondencia y ambulante entre la Estación del ferrocarril de circunvalación en esta Ciudad y la Administración Central de Comunicaciones en las horas de llegada y salida de los trenes

que actualmente conducen la correspondencia postal.

Administrativas

1ª En la ejecución por contrata de conducción de correspondencia y ambulante entre la Estación del ferrocarril de circunvalación en esta Ciudad y la Administración Central de Comunicaciones en las horas de llegada y salidas de los trenes que actualmente conducen la correspondencia postal, regirán además de lo que prescribe el Real Decreto de 27 de Febrero de 1852, hecho extensivo á esta Isla en 29 de Septiembre de 1856 y de las facultativas que expresan á continuación las prescripciones económicas siguientes:

2ª Las proposiciones de los que quieran tomar parte en la licitación deberán presentarse en pliegos cerrados estando estos arreglados exactamente al modelo adjunto firmado por el interesado acompañando su cédula de vecindad, nombre del cochero y de un suplente con sus cédulas, así como la carta de pago que acredite haber consignado en la Tesorería Central de Hacienda el depósito provisional que previenen estas condiciones con arreglo á la proposición, admitiéndose estas solamente durante la primera media hora del acto.

3ª El tipo máximo del remate con arreglo á la cantidad estipulada en la partida del presupuesto vigente no podrá exceder de 480 pesos moneda oficial ó sean 40 mensuales abonables por mensualidades vencidas, siendo de un cinco por ciento de esta cantidad la garantía para tomar parte en la licitación.

Serán nulas las proposiciones que falten á cualquiera de estos requisitos ó cuyo importe exceda de lo presupuestado.

4ª La duración del contrato será la de dos años que empezarán á contarse desde el día que empiece el servicio dando aviso el contratista á la Administración General tres meses antes de espirar para proceder á nueva licitación y si sobreviniesen causas que hicieren imposible llevarla á cabo el contratista queda obligado á continuar el servicio tres meses más del contrato bajo el mismo precio y condiciones estipuladas.

5ª El licitador á quien se hubiera adjudicado este servicio tendrá quince días de término contados desde aquel en que se le notifique la aprobación del remate, para constituir la fianza definitiva y formalizar la escritura de contrato ante Notario, cuyos gastos así como el de los dos testimonios que deberá presentar para unir á los expedientes del Gobierno General y Administración General y el reintegro del papel del sello 11º correspondiente al acta de subasta, según dispone el Reglamento para la aplicación de la Ley del timbre, serán por cuenta del licitador que tendrá otros quince días para empezar su servicio.

6ª La fianza definitiva se compondrá del diez por ciento de la cantidad presupuestada pudiendo formar parte de ella el depósito provisional consignado para tomar parte en la licitación cangeando la carta de pago por otra que exprese se destina á este nuevo objeto.

7ª Contratado el servicio no se podrá subarrendar, ceder ni traspasar sin previo permiso del Excmo. Sr. Gobernador General de quien deberá solicitarse por conducto de la Administración General.

8ª En el caso de presentarse dos ó más proposiciones iguales se admitirá una licitación verbal entre los interesados, sin que exceda de diez minutos adjudicándose por último á aquel que mas beneficios proponga á favor del Estado.

9ª La carta de pago del depósito provisional de las proposiciones no admitidas, serán devueltas á los interesados con los documentos que acompañen á aquellas.

Facultativas

1ª El contratista se obligará á conducir en coche la correspondencia oficial y pública y al ambulante entre la Estación del ferrocarril de circunvalación y la Administración Central de Comunicaciones de esta Ciudad y vice-versa en las horas fijadas actualmente por la Administración General ó que se señalen en adelante con la debida autorización.

2ª Para el mejor desempeño del servicio, el contratista despues de adjudicado éste, depositará en la Administración de Comunicaciones las matrículas de cuatro caballos los que serán reconocidos por su cuenta para ver si reúnen las circunstancias exigidas por el Reglamento, no pudiendo ser reemplazados por otros sin dar cuenta y acompañar sus matrículas.

3ª El contratista tendrá para el servicio un cochero y un suplente para los casos que por enfermedad ú otras causas fuesen necesarios sus servicios.

4ª El contratista no podrá conducir en la parte destinada á la correspondencia, ningún objeto extraño á ella y si por ello se deteriorase ésta ó se manchase deberá abonar una multa proporcional al desperfecto.

5ª El contratista queda obligado á conducir los excesos de correspondencia sin exigir retribución alguna, poniendo otro coche mas en caso necesario, así como obligado á verificar las expediciones extraordinarias que se le ordenen al tipo que resulte de lo que diariamente verifica con arreglo á la cantidad mensual que reciba.

6ª Una hora antes de la fijada para la salida de las expediciones con arreglo al itinerario aprobado, deberá estar el coche en la Administración Central de Comunicaciones, á fin de tomar la correspondencia y al ambulante para conducirlo á la Estación del ferro-

carril y media hora antes de la llegada de los trenes estará en la misma Estación para recoger la que llegue y al ambulante.

La falta de presentación del coche á las horas designadas bien sea en la Administración ó en la Estación del ferrocarril, será penada con una multa de dos pesos, sin perjuicio del abono del coche que se tome para reemplazarle.

7ª Si por faltar el contratista á cualquiera de las condiciones estipuladas se irrogasen perjuicios á la Administración, ésta podrá para su resarcimiento exigir acción contra el depósito, rentas y bienes de aquél.

8ª La Administración Central de Comunicaciones de esta Ciudad vigilará bajo su mas estrecha responsabilidad el exacto cumplimiento de cuanto queda prevenido.

Puerto-Rico, 4 de Julio de 1896.—El Administrador general, *J. Quiroga*.

Modelo de proposición.

"Don..., vecino de..., enterado del anuncio publicado en la GACETA de (aquí fecha y número), del Real Decreto de 27 de Febrero de 1852 y de los requisitos que se exigen para la adjudicación en pública subasta para la conducción de correspondencia oficial y pública y ambulante desde la Estación del ferrocarril de esta Capital á la Administración Central de Comunicaciones y vice-versa y de las obligaciones y derechos que se señalan los documentos de subasta, se comprometo á tomar por su cuenta este servicio por la cantidad de (aquí la cantidad en letra.)"

(Fecha y firma.)

El sobre de la proposición tendrá este rótulo: "Proposición para la adjudicación en pública subasta de la conducción en coche de la correspondencia y ambulante desde la Estación del ferrocarril de esta Capital á la Administración Central de Comunicaciones de la misma y vice-versa"

Puerto-Rico, 8 de Julio de 1896.— Aprobado, *MARIN*.

Lo que de orden de S. E. se hace público en este PERIÓDICO OFICIAL para general conocimiento y concurrencia de licitadores.

Puerto-Rico, 9 de Julio de 1896.— El Secretario del Gobierno General, *Alejandro Infesta*. [1585] 3—2

Negociado de Obras públicas.

En virtud de lo dispuesto por el Excmo. Sr. Gobernador General en 3 del actual, se ha señalado el día 8 de Agosto próximo á las nueve de su mañana para la adjudicación en pública subasta de las obras de acopios de piedra machacada para la conservación de la carretera número 3, sección de Mayagüez al Puente Pezuela, cuyo importe, según presupuesto aprobado en la misma fecha, asciende á diez mil ochenta y tres pesos ochenta y nueve centavos.

La subasta se celebrará con arreglo á la Instrucción vigente de 27 de Marzo de 1869 en la Secretaría del Gobierno General, donde se hallan de manifiesto, para conocimiento del público, los documentos que han de regir en la contrata.

Las proposiciones se arreglarán exactamente al modelo adjunto y se presentarán en pliegos cerrados, admitiéndose solamente durante la primera media hora del acto.

Los pliegos deberán contener la cédula de vecindad y el documento que acredite haber consignado, como garantía provisional, para poder tomar parte en la licitación, la cantidad de cuatrocientos veinte y ocho pesos depositada al efecto en la Tesorería General de Hacienda.

Serán nulas las proposiciones que falten á cualquiera de estos requisitos y aquellas cuyo importe exceda del presupuesto.

Al principiar el acto del remate se leerá la Instrucción citada. En el caso de procederse á una licitación verbal por empate, la mínima puja admisible será de diez pesos.

Puerto-Rico, 6 de Julio de 1896.— El Secretario del Gobierno General, *Alejandro Infesta*.

Pliego de condiciones administrativas

Artículo 1º En la ejecución por contrata de dichas obras, regirán, además del pliego de condiciones de 11 de Junio de 1886, hecho extensivo á esta Isla por Real orden de 27 de Abril de 1888 y de las facultativas aprobadas por este Gobierno, las prescripciones administrativas económicas siguientes:

Art. 2º El licitador á quien se hubieren adjudicado las mencionadas obras, tendrá quince días de término, contados desde aquel en que se le notifique la aprobación del remate para constituir la fianza definitiva y formalizar la escritura de contrata, cuyo gasto será de su cuenta, así como el de reintegro del papel del sello 11º correspondiente al expediente de subasta, según dispone el inciso 6º del artículo 13 del reglamento para la aplicación de la Ley del timbre.

Art. 3º La fianza definitiva se compondrá de ochocientos cincuenta y seis pesos, pudiendo formar parte de ella el depósito provisional consignado para tomar parte en la licitación, cangeando la carta de pago por otra que exprese que se destina á este nuevo objeto.